

Turun Polkupyöräilijät ry

turpo@turpo.fi

050-910 5810

3.12.2015

Turun kaupunki

Kiinteistöliikelaitos

Liikennesuunnittelu

Uudenmaankadun ja Itäisen Rantakadun risteuksen liikennejärjestelyiden uusiminen

Uudenmaankadun ja Itäisen Rantakadun risteys Tuomiokirkkosillan ja Tuomiokirkontorin vieressä on yksi Turun vilkkaimmista pyöräliikenteen solmukohdista. Pyöräilijöitä saapuu risteykseen erityisesti Tuomiokirkontorilta, sillä merkittävä osa Hämeenkadun, Piispankadun ja Uudenmaantien pyöräliikenteestä kulkee Tuomiokirkon vierestä. Risteuksen jälkeen osa pyöräilijöistä kääntyy ylittämään Tuomiokirkkosiltaa ja osa puolestaan jatkaa suoraan jokirantaa pitkin. Kirjastosillan käyttöönotto on entisestään korostanut sujuvan pyöräliikenteen tärkeyttä risteyksessä.

Nykyisillä pyöräliikennemäärillä Uudenmaankadun ja Itäisen Rantakadun risteuksen liikennejärjestelyt ovat auttamatta vanhentuneet (kts. liite 1). Pyöräliikenteelle varattu tila Uudenmaankadun ylityksessä on tarpeeseen nähden täysin riittämätön. Suoraan ajavien ja kääntyvien pyöräilijöiden ajolinjat sekä jalankulkijoiden reitit menevät hankalasti ristiin erityisesti Itäisen Rantakadun puolella. Lisäksi Tuomiokirkkosillalle kääntyvä pyöräilijä joutuu tekemään yli suorakulman käännöksen erittäin pienessä tilassa, jonka takia osa pyöräilijöistä oikeaseikin mieluummin ajoradan kautta.

Itäisen Rantakadun päädyssä on runsaasti tilaa, mutta nykyisessä ratkaisussa sitä ei juurikaan hyödynnetä. Turun Polkupyöräilijöiden laatimassa suunnitelmassa (liitteet 2 ja 3) pyöräliikenne ja jalankulku saa runsaasti lisää tilaa Uudenmaankadun ylitykseen. Lisäksi suunnitelmassa on määritelty suoraan ajaville ja kääntyville pyöräilijöille erilliset ylityskohdat, jolloin risteäviä ajolinjoja on nykytilannetta vähemmän. Ratkaisussa ajolinjat valitaan siellä missä tilaa on, eli lähestyttäessä Itäisen Rantakadun päätyä sekä hyvissä ajoin Tuomiokirkontorilla (kts. liite 4).

Esitämme, että Uudenmaankadun ja Itäisen Rantakadun risteuksen liikennejärjestelyt uusitaan tukemaan paremmin nykyisiä pyöräliikenteen tarpeita. Esitämme myös, että suunnittelutyössä huomioidaan Turun Polkupyöräilijöiden laatima suunnitelma (liitteet 2 ja 3) ja hyödynnetään sitä mahdollisuuksien mukaan.

Ystävällisin terveisin

Turun polkupyöräilijät ry

Tero Rantaruikka

puheenjohtaja

Liitteet

Liite 1: liite1_tuomiokirkontori_nykytilan_ongelmat.jpg

Liite 2: liite2_tuomiokirkontori_suunnitelma.pdf

Liite 3: liite3_tuomiokirkontori_suunnitelma_selityksineen.jpg

Liite 4: liite4_tuomiokirkontori_suunnitelman_kulkulinjat.jpg