

**Turun Polkupyöräilijät ry**

turpo@turpo.fi

050-910 5810

**Jakelu:**

Valtuustoryhmien puheenjohtajat

Kaupunginhallitus

Media

**Turun Polkupyöräilijät ry esittää Turun kaupungin talousarvioesitykseen 2014 lausuntonaan seuraavaa:**

Vuoden 2014 talousarvioesitys ei sisällä ehdotuksia keskustan pyöräliikenneväylien kehittämiseksi. Jotta keskustan pyörätiet tulevat aiempien valtuuston ja kaupunginhallituksen päätösten mukaisesti valmiiksi, tulisi niihin joka vuosi varata vähintään 500 000 euroa. Tällä saadaan joko 500 metriä pyörätietä tai pidempi matka pyöräkaistoja.

Keskustan pyöräliikenneverkon rakentaminen on aloitettava vuoden 2014 aikana, ja suunnitelman toteutumista seurattava vuosittain sekä viiden vuoden aikavälillä. Esimerkiksi Hämeenkadun pyörätielle on osoitettava investointirahaa jo ensi vuodelle. Aiemmin päätetyistä pyöräväylistä ovat kesken mm. Humalistonkatu, Puutarhakatu ja Yliopistonkatu, joiden valmistuminen on syytä turvata vuoden 2014 talousarviossa. Pyöräilyn kehittämiseksi, mm. keskusta-alueen kunnollisille pyöräparkeille, on varattava oma pyöräilyn kehittämiseen kohdennettu osuutensa talousarviosta.

**Taustaa**

Turun kaupunginhallitus on vuonna 2005 hyväksynyt Aalborgin sitoumukset, jotka edellyttävät kaupungin muun muassa vähentävän tarvetta yksityisautoiluun, lisäävän kävelyn ja pyöräilyn osuutta sekä vähentävän liikenteen haittavaikutuksia ympäristöön ja terveyteen. Turku onkin useissa sitoumuksissa, strategioissa ja yleissuunnitelmissa päättänyt panostaa pyöräilyn edistämiseen.

Turun yleiskaavan 2020 liikenteellisissä tavoitteissa on asetettu etusijalle joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen, jotta henkilöautoliikenteen osuus matkoista ei kasvaisi. Tämä edellyttää kaavan selostusosion kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista ([Viite](#)). Jotta nämä tavoitteet toteutuisivat, on Turun kaupungin talousarvioesityksessä ohjattava rahaa myös pyöräliikenneväylien kehittämiseen.

Keskustan pyörätieverkosta on päätetty sitovasti ainakin vuosina 1986 (keskustan liikenteen vaihekaava), 1997 (keskustan kehittämissuunnitelma), 2001 (kaupunginvaltuuston päätös kevyen liikenteen väylien toteuttamisjärjestyksestä) ja 2010 (kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma).

## Perusteluja

Ympärivuotinen pyöräliikenne on viime vuosina kasvattanut valtavasti suosiotaan. Helsingissä pyöräilyn vuosikasvu on keskimäärin 15% ([viite](#)) ja 26 Euroopan maassa pyörien myynti on ohittanut autojen myynnin. Ei ole syytä olettaa Turun muodostavan poikkeusta tässä trendissä.

Kasvun on huomannut jokainen arkipyöräilijä väylien ruuhkautumisena, vaaratilanteiden lisääntymisenä ja uusien, kokemattomien pyöräilijöiden ilmestymisenä yhteiseen katutilaan. Pyöräilyn suosio on helppo käydä toteamassa vaikkapa Kupittaankadulla, missä liikkuu parhaimmillaan enemmän polkupyöriä kuin autoja. Suosio näkyy negatiivisesti myös Tuomiokirkkoaukion liikennevaloissa, missä liikkuminen on Uudenmaankadun ylityksen puutteellisen rakennesuunnittelun vuoksi muuttunut äärimmäisen vaaralliseksi.

Kotimaisten ja kansainvälisten tutkimusten mukaan euron sijoitus pyöräilyyn tuo kahdeksan euron hyödyt ([viite](#)). 500 000 euron investointi toisi siis kaupungille 4 miljoonan vuosittaiset hyödyt. Helsingin liikennesuunnittelupäällikkö Ville Lehmuskosken mukaan jokainen pyöräilty kilometri tuottaa yhteiskunnalle 0,3–1,3 euroa investointitasosta riippuen. Helsinki pyrkiikin liikkumisen kehittämisohjelmassaan tekemään joukkoliikenteestä, kävelystä ja pyöräilystä houkuttelevia ja kilpailukykyisiä vaihtoehtoja henkilöautolle. Ohjelman mukaan tiivistyvässä kaupungissa tarvitaan liikennejärjestelmä, joka pystyy liikuttamaan mahdollisimman paljon ihmisiä ja tavaroita mahdollisimman pienessä tilassa. Tässä joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily ovat tehokkaita. ([viite](#)).

Vastaavanlaisia tuloksia on saatu myös ulkomailla tehdyissä tutkimuksissa. Esimerkiksi Tanskassa on laskettu, että pyöräilystä saavutettava hyöty on 1,22 kruunua kilometriä kohden, kun vastaavasti autoilu tuottaa yhteiskunnalle kustannuksia 0,69 kruunua kilometriltä. Arkipyöräilyn edistäminen on siis paitsi terveyttä sekä turvallisuutta lisäävä ja ruuhkia vähentävä toimi, myös taloudellisesti kannattavaa.

### **Turun Polkupyöräilijät ry.**

Tero Rantaruikka

puheenjohtaja

[tero.rantaruikka@gmail.com](mailto:tero.rantaruikka@gmail.com)

050-910 5810